

**Juhtimiskeskondade ostmise koos garantiaegsete korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde tellimise ning varuosade ostmisega
31.01.2024 sõlmitud hankelepingu nr 6.4-2.1/35ML muutmine
6.4-2.1/67ML-1**

Päästeamet, registrikood 70000585, asukohaga Raua 2, 10124 Tallinn, mida esindab põhimääruse alusel peadirektor Margo Klaos (edaspidi hankija),

MDSC Systems OÜ, registrikood 12765601, asukohaga Järvevana tee 5, 10112 Tallinn, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Kristjan Kamdron (edaspidi täitja ja pealisehituse tootja esindaja koos kui täitja),

Keil M.A. OÜ, registrikood 10298130, asukohaga Transpordi tn 11, 68205 Valga, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Andres Mängel (edaspidi alusauto tootja esindaja)

Riigihanke, viitenumbriga 264368 „Juhtimiskeskondade ostmise koos garantiaegsete korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde tellimise ning varuosade ostmisega“ (edaspidi riigihange) raames 26.01.2024 sõlmitud raamlepingu nr 6.4-2.1/25ML (edaspidi raamleping) alusel 31.01.2024 sõlmitud hankelepingu nr 6.4-2.1/35ML (edaspidi hankeleping) lisas 1 toodud tehnilise kirjelduse (edaspidi TK) muutmine.

TK punkti 1.1.1.3 kohaselt oli pakkujal lubatud pakkuda staabiauto vara paigutuse ja ruumide lahenduse osas oma visioon ning pooltel oli lubatud staabiauto tootmise käigus hankija ja pakkuja visioonide põhjal luua parima funktsionaalsusega staabiauto projekt.

TK muudatuste puhul ei ole tegemist oluliste muudatustega. Muudatuste vajadus tuleneb peamiselt TK punktis 1.1.1.3 lubatust ehk parima funktsionaalsusega staabiauto loomise võimalusest. Pooled on hankija, täitja ja alusauto tootja esindaja visioonide põhjal loonud parima funktsionaalsusega staabiauto. Hankelepingu muutmise viiakse TK kooskõlla tegeliku staabiauto projektiga.

TK muudatused ei too kaasa rahalist kulu ega muuda tehingu väärtust selliselt, kus täitja või alusauto tootja esindaja saaks muudatuste tulemusena tehingust täiendavat tulu. Pigem vastupidiselt on täitja ja alusauto tootja esindaja tulnud muudatuste puhul hankijale vastu ning oma kuludega muutnud staabiauto funktsionaalsuse ja kasutusmugavuse hankija jaoks paremaks.

Vastavalt TK punktile 1.1.1.3 ning hankelepingu punktide 2.5 ja 2.6 ning riigihangete seaduse § 123 lõike 1 punkti 2 alusel muudetakse hankelepingu lisas 1 toodud TK-d järgmiselt.

1. Punkt 2.2.6 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Pealisehituse siseruumi kõrgus peab olema vahemikus 2100-2300 mm.“
2. Punkt 2.5.15.1 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Laud peab asuma pealisehituse avatud asendis ruumi keskel.“
3. Punkt 2.6.1. muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Kõik kapid ja lauad, nende korpused ja töötasapinnad peavad olema tehtud merevineerist EXT2 (niiskuskindel) või

samaväärsest materjalist (nt PP ja/või PE plastikust) ja tagatud peab olema vastupidavus putuka-, seente- ja mädaniku rünnakule.“.

4. Punkt 2.6.5 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Sahtlid ja ukseid peavad olema vaikselt avatavad ja suletavad ning olema kinnises asendis kindlalt fikseeritud, vältimaks juhuslikku avanemist. Kapiuksed peavad olema varustatud amortisaatoritega, mis hoiavad avatud ukse üleval.“.
5. Punkt 2.6.13 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Klapptool - 9 tk (4 tk – juhtimisruum ehk joonisel 2 ruum 1 ja 5 tk koosolekuruum ehk joonisel 2 ruum 2). Peavad olema seinte küljes. Toolide kandevõime peab olema vähemalt 120 kg, istumisala laius 510 mm ja sügavus vähemalt 380 mm, istumiskõrgus 450 mm. Tooli kattematerjal peab olema kergesti puhastatav ja raskesti määrduv. Toolid peavad olema ülemises asendis fikseeritavad.“.
6. Punkt 2.7.7 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Edukas pakkuja soetab ja paigaldab sektsiooni 3.1 Rack 19" seadmeraami (edaspidi ka seadmekapp) kõrgusega vähemalt 30U (võrguseadmete tarbeks). Seadmeruum (sektsioon 3.1) peab olema lukustatav. “.
7. Punkt 2.7.8 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Seadmekappi tuleb paigaldada toitepaneelid, mida on vähemalt 3 tk ja need paiknevad eri kõrgustel. Igal toitepaneelil peab olema 8 schuko pesa koos ampermeetriga.“.
8. Punkt 2.7.12 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „SSD kõvaketas peab olema vähemalt 4x8 TB. SSD kõvaketas peab seadmekappi mahtuma ühele riulile (1U). Andmeid peab salvestama üheaegselt mõlemale kettale. Peab olema ONVIF tugi. Näide: *RackStation RS422+*.“.
9. Punkt 2.9.4 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Edukas pakkuja soetab ja paigaldab kappi 55" puutetundliku ekraani ja tagab sellele vajamineva kaabelduse ja ühendused. Staabiauto välisseinale paigutatakse magnetiga tahvel.“.
10. Punkt 2.11.5 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Ruumide 1 ja 2 vahelises avas peab olema aknaga uks, mille akna suurus peab olema vähemalt 1/4 ukse ulatusest (võimalusel mürasummutav uks).“.
11. Punkt 3.6.1 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Elektrivoolu toitesisendid ja väljundid peavad olema ühes kohas pealisehituse tagaosas. Kõik ühendusliited peavad olema kaitsetasemega vähemalt IP 65.“.
12. Punkt 3.9.2 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Pealisehituse välisuste juures asuvate väljatõmmatavate treppide küljed peavad olema kaetud valgust peegeldava materjaliga. Täpne lahendus lepatakse kokku lepingu täitmise käigus.“.
13. Punkt 3.11.1 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Staabiautole peab olema paigaldatud vahelduvvoolu generaator vähemalt 400V/25 A, mis tagab kõikide seadmete töö koguvõimsusel ja varu vähemalt 20%.“.
14. Punkt 3.14.5 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Edukal pakkujal tuleb meetriste vahedega paigaldada pealisehitise eesmise seina külge (antenn suunaga üles) kolm 2J6B84BGFc 4x5GRNR MIMO and GNSS tüüpi antenni koos kaabeldusega ja

need otsastada.“.

15. Punktid 3.21.3.7-3.21.3.9 jäetakse tehnilisest kirjeldusest välja.
16. Punkt 3.22.1 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Edukas pakkuja tagab olemasolu ja paigaldab alusauto katusele alalise toitega vaatlusdrooni. Toote näide: Fotokite Sigma katuseboksi versioon.“
17. Punkt 3.22.2 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Seadmepool peab olema 12V toide staabiautolt.“
18. Punkti 4.4.2 teist lauset muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Pealüliti väljalülitamisel peab kogu staabiauto ja sinna paigaldatud seadmed välja lülituma v.a UPS ahel.“.
19. Punkt 4.29.1 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Staabiauto peab olema varustatud navigeerimiseseadmega Garmin DriveSmart või sellega samaväärse seadmega, mis peab paiknema staabiauto esiklaasil juhile mugavalt käsitletavas kohas.“.

Pooled on kokku leppinud, et käesolevas lisas toodud TK muudatused ei too kaasa lepingu täitmise tähtaja muutumist.

Hankelepingu muudatused jõustuvad tagasiulatuvalt alates hankija ja täitja poolt vastavate muudatuste kokkuleppimisest arvates ning kehtivad kuni hankelepingu kehtivuse lõpuni.

Lepingu lisa allkirjastatakse digitaalselt, mis loetakse vastavalt tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 80 alusel võrdseks allkirjastamise kirjaliku vormiga.

Hankija

Päästeamet
Raua 2, 10124, Tallinn
Registrikood: 70000585
Tel: +372 628 2000
E-post: info@paasteamet.ee

(allkirjastatud digitaalselt)

Margo Klaos
peadirektor

Täitja

MDSC Systems OÜ
Järvevana tee 5, 10112 Tallinn
Registrikood: 12765601
Tel: +372 52 24964
E-post: kristjan.kamdron@maru.ee

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristjan Kamdron
juhatuse liige

Alusauto tootja esindaja

Keil M.A. OÜ
Transpordi tn 11, 68205 Valga
Registrikood: 10298130
Tel: +372 7661033
E-post: info@keilma.ee

(allkirjastatud digitaalselt)

Andres Mängel
juhatuse liige